

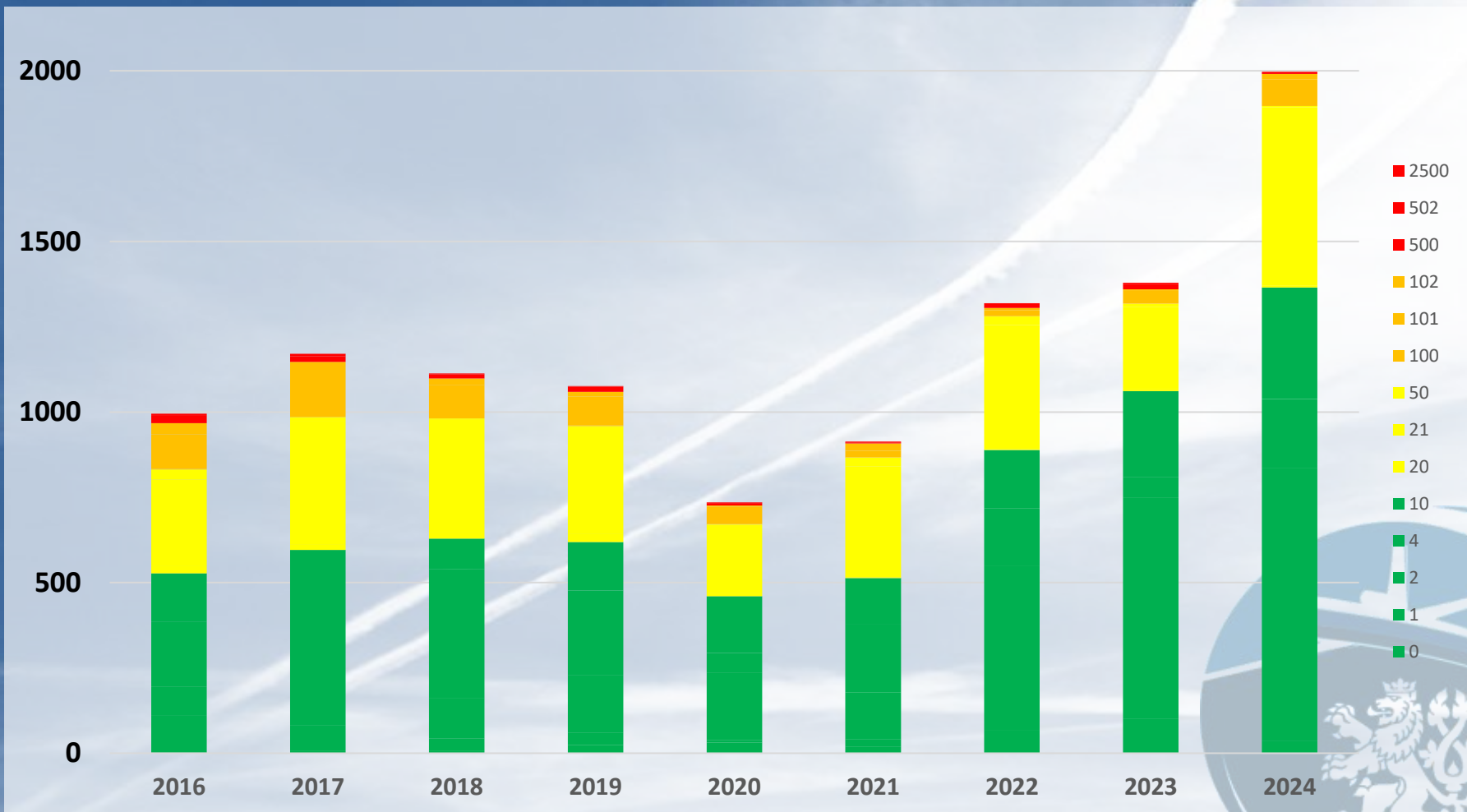
# SAFETY NA ÚCL V ROCE 2024



**Ing. Vladimír NEKVASIL**

Manažer systému řízení

# VÝVOJ POČTU UDÁLOSTÍ



# KULTURA BEZPEČNOSTI – HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ

- ✓ Podpora stávajících zdrojů informací
  - Informační věstníky ÚCL
  - Podpora systémů hlášení jednotlivých subjektů
  - Lepší zpětná vazba o využití dat z hlášení
  - Efektivnější sdílení dat (vliv ECCAIRS 2)
  
- ✓ Hledání nových zdrojů
  - Data z Evropské centrální databáze

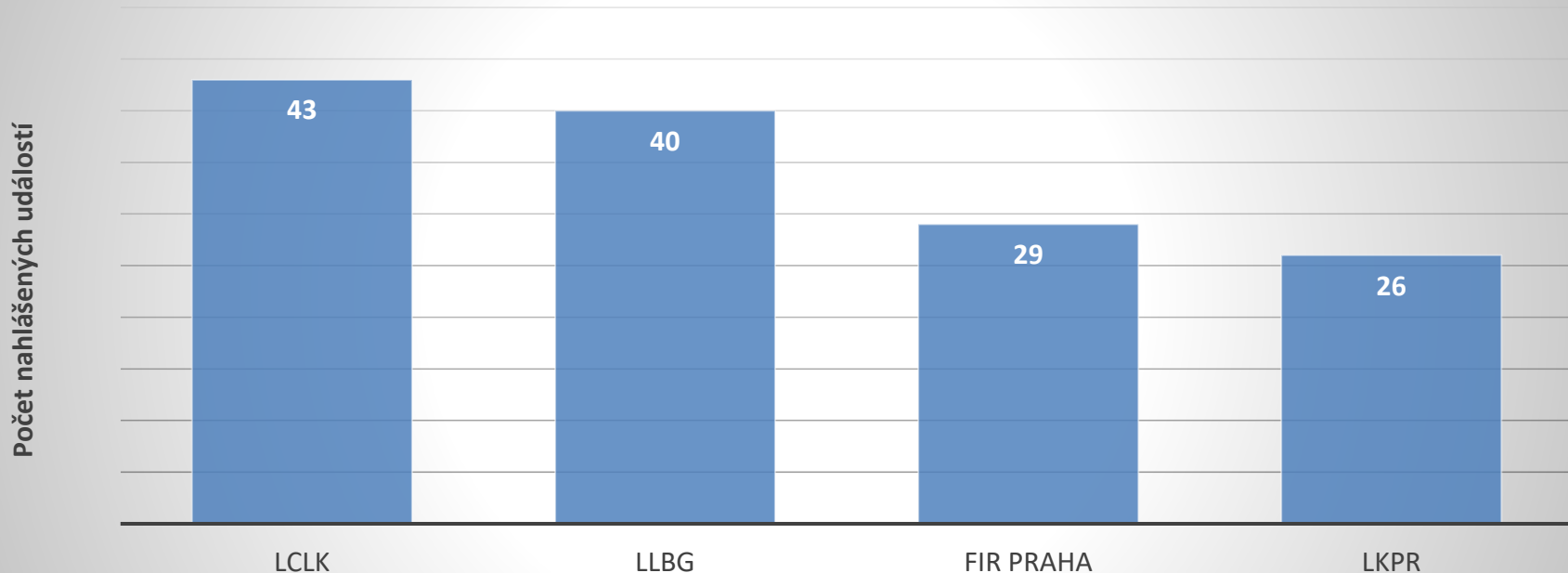


# GPS JAMMING/SPOOFING

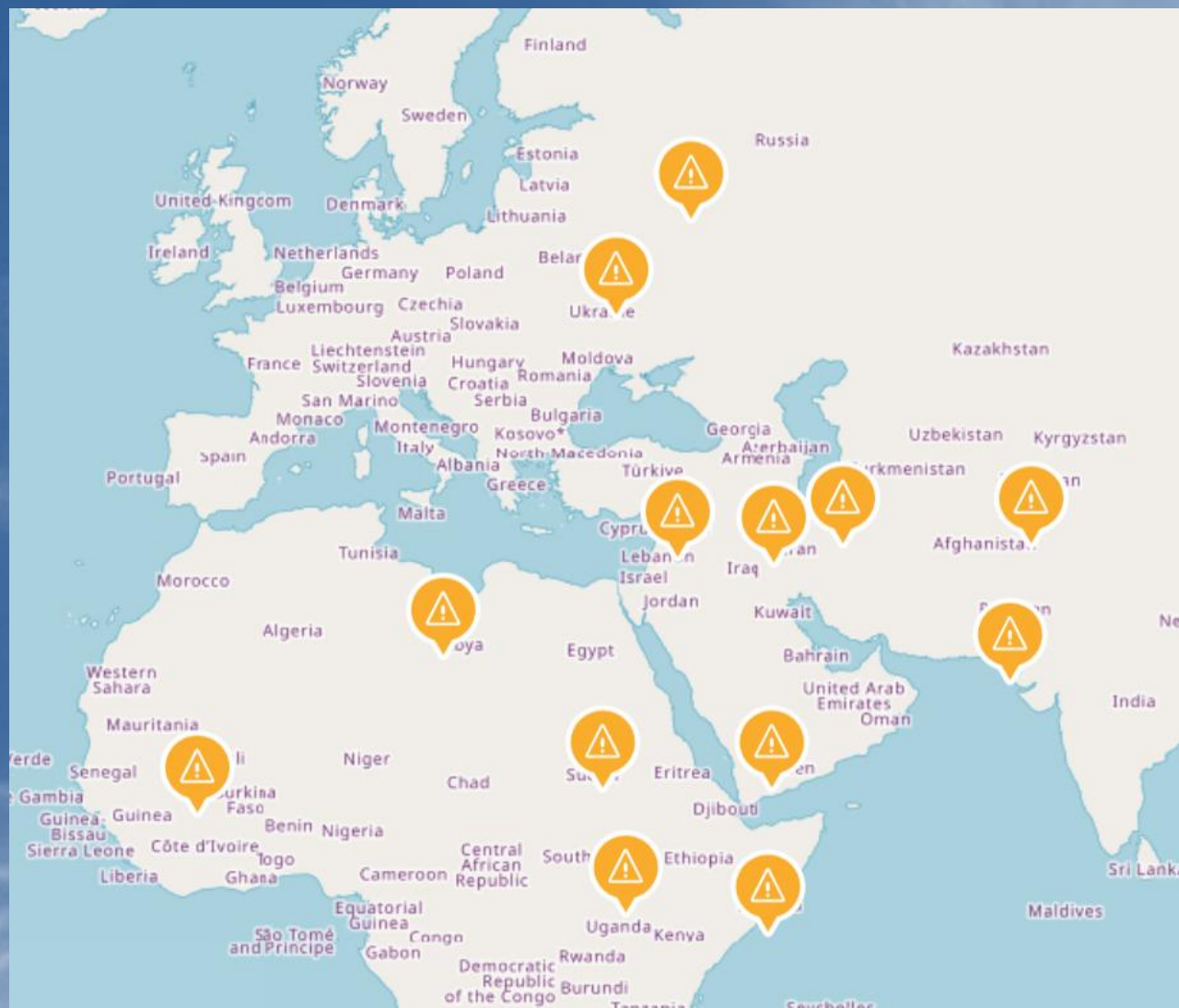
## OBLASTI S NEJČASTĚJŠÍM VÝSKYTEM

říjen 2023 – říjen 2024

Oblasti s výskytem rušení GPS



# EASA CONFLICT ZONES - KONFLIKTNÍ ZÓNY



# ÚNAVA

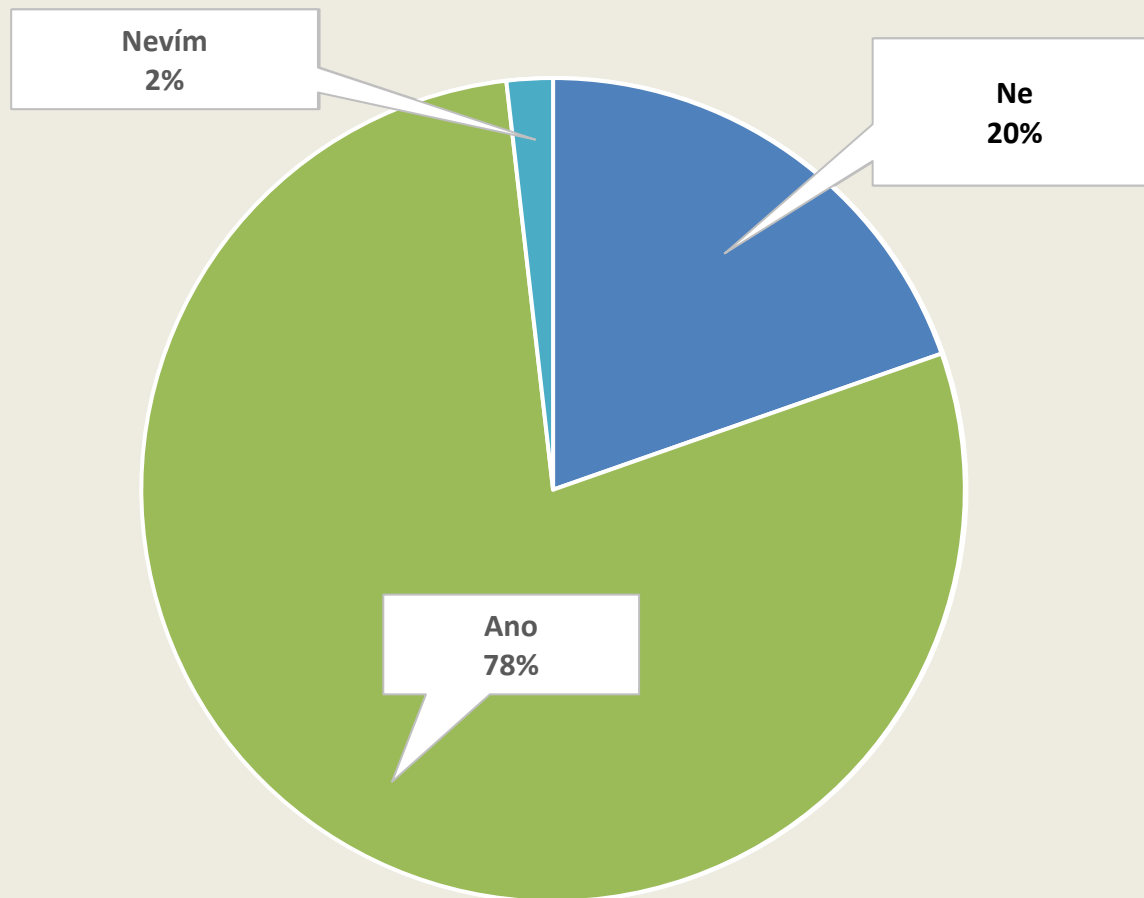


**DOTAZNÍK - VLIV ÚNAVY**



# ÚNAVA – VÝSTUPY DOTAZNÍKU

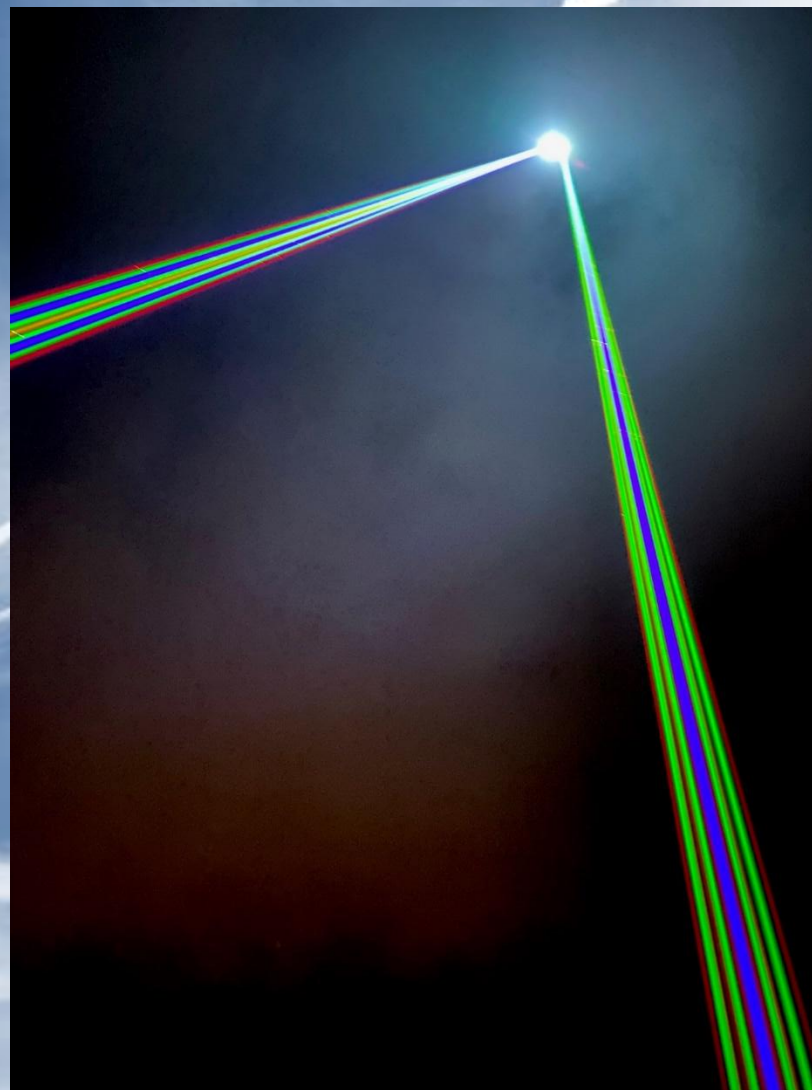
Cítil/a jste se někdy unavený/á natolik, že jste měl/a pochybnosti o své způsobilosti k výkonu letových činností, ale přesto jste let vykonal/a?



# IMPLEMENTACE EASA PART-IS



# TESTOVÁNÍ ARCHITEKTONICKÉHO LASERU



# DĚKUJI ZA POZORNOST



**Vladimír Nekvasil**

